

Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

* champs obligatoires

AUTEUR*	NOM : Ayoub		PRENOM : Jérémy	
TITRE MEMOIRE*	La crise du coronavirus comme vecteur de développement aux alternatives à l'avion. Cas de l'aéroport international de Genève.			
NUMERO MEMOIRE	452			
DATE SOUTENANCE	15.09.2021	Salle: CV 002		Heure: 10:15 – 12:00
THEMATIQUE* (AFFILIATION)	Environnement, santé, sociologie, transports et économie.			
VOLEE MUSE*	2019			
TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)	Licencié en science politique			
DIRECTION* / EVALUATION	Docteur Cantoreggi Nicola		- Dr. Christie Derek	
STAGE (éventuel)	Organisme d'accueil		Maître de stage	
Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché				
Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant				
COLLATION*	418	42	0	
TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION				
MOTS-CLES* (entre 5 et 10)	Covid 19, Pandémie, Aviation, Riverains, Alternatives, Trains, Voyages, Pollution, Bruit.			
RESUME* (max 1500 car)	Ce mémoire s'intéresse à la pandémie de la covid 19 et de ses répercussions sur le secteur aéronautique genevois. Réduction de la pollution sonore et de la pollution atmosphérique, réadaptation à l'égard des déplacements en avion des entreprises et organisations de la Genève internationale, les trains, politiques restrictives et comportements individuels : ces thèmes sont abordés au sein de cette recherche. Du bien-être des riverains aux nouvelles stratégies entrepreneuriales, les différents entretiens semi-directifs réalisés font état de bénéfices en termes de bien-être et de santé pour les riverains et d'une réadaptation structurelle mais aussi culturelle des entreprises et organisations internationales à Genève et ses alentours. Notre recherche explique que ces bénéfices peuvent en partie s'ancrer sur le long terme grâce aux nouvelles stratégies entrepreneuriales qui visent une réduction des déplacements en avion. Les trains, les politiques restrictives et les comportements individuels ne semblent quant à eux pas propices à ancrer ces bénéfices liés à la pandémie.			
SUMMARY* (en anglais)	This thesis focuses on the covid 19 pandemic and its repercussions on the Geneva aeronautical sector. Reduction of noise pollution and atmospheric pollution, readjustment with regard to air travel by companies and organizations in International Geneva, trains, restrictive policies and individual behavior: these themes are addressed in this research. From the well-being of local residents to new entrepreneurial strategies, the various semi-structured interviews carried out show benefits in terms of well-being and health for local residents and a structural but also cultural rehabilitation of companies and international organizations in Geneva and its surroundings. Our research explains that these benefits may in part be anchored in the long term thanks to new			

	entrepreneurial strategies aimed at reducing air travel. Trains, restrictive policies, and individual behaviors do not appear to be conducive to anchoring these benefits linked to the pandemic.
REMARQUES	

Version 4, 30 janvier 2012