

Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

* champs obligatoires

AUTEUR*	NOM : CACHELIN		PRENOM : VALENTINE	
TITRE MEMOIRE*	La mobilité active, vecteur institutionnel d'inégalités de genre ?			
NUMERO MEMOIRE	498			
DATE SOUTENANCE	29/08/2022	Salle: CV003	Heure: 9h30	
THEMATIQUE* (AFFILIATION)	Développement durable et urbanisation			
VOLEE MUSE*	2018			
TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)	Bachelor en relations internationales			
DIRECTION* / EVALUATION	Directeur de mémoire* Cédric Lambert	Co-directeur de mémoire* Laurent Matthey	Nom(s) du ou des juré(s)* Sarah Droz	
STAGE (éventuel)	Organisme d'accueil Ville de Nyon		Maître de stage Caroline Dorst, Adjointe au chef de service, Service des infrastructures.	
Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché	-			
Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant	-			
COLLATION*	Nb de pages*	Nb de figures*	Nb de tableaux*	
TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION	La commune de Nyon, Canton de Vaud, Suisse			
MOTS-CLES* (entre 5 et 10)	Transition écologique, ville durable, report modal, mobilité active, inégalités de genre, accessibilité, obstacles à la mobilité, politique publique, budgétisation sensible au genre			
RESUME* (max 1500 car)	<p>L'intérêt du mémoire est de questionner le levier principal de la transition écologique des villes : la mobilité active (marche et vélo). Solution miracle, elle perpétue pourtant des inégalités de genre et reste inaccessible à une partie de la population, notamment les femmes.</p> <p>La problématique qui va servir de fil rouge pour la recherche est la suivante : "Comment intégrer de façon systémique les enjeux d'inégalités de genre dans les projets de mobilité active à la Ville de Nyon ? L'exemple de la budgétisation sensible au genre comme outil d'analyse d'impacts de politique publique."</p> <p>La budgétisation sensible au genre est un outil d'analyse de politique publique permettant d'établir des liens entre les budgets publics et les impacts de ces politiques sur l'égalité des genres. Mise en place à Genève et à Lausanne, elle est très complexe et ses effets sont limités.</p> <p>L'objectif de la recherche est d'établir un premier état des lieux de ces enjeux d'inégalités sur le territoire nyonnais. Puis, d'évaluer la pertinence de mettre en place une budgétisation sensible au genre à la Ville de Nyon.</p>			
SUMMARY* (en anglais)	The main purpose of the thesis is to question the principal objective of cities' ecological transition which is a turn-over to active mobility (riding a bike and walking). Although it seems to be the perfect solution, it does involve gender inequalities and obstacles to many parts of the society, especially for women.			

	<p>The problem that will serve as a guideline for the research is as follows: “How to integrate gender inequality issues in a systemic way into active mobility projects in the City of Nyon? The example of gender-responsive budgeting as a tool for analyzing the impacts of public policy.</p> <p>Gender-responsive budgeting is a public policy analysis tool that makes it possible to establish links between public budgets and the impacts of these policies on gender equality. Implemented in Geneva and Lausanne, it is very complex and its effects are limited.</p> <p>The objective of the research is to establish an initial inventory of these issues of inequality in the territory of Nyon. Then, to assess the relevance of implementing gender-sensitive budgeting in the City of Nyon.</p>
REMARQUES	