

## Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

<b>AUTEUR*</b>	NOM : DIA		PRENOM : KALIDOU	
<b>TITRE MEMOIRE*</b>	La densification face aux défis de la qualité urbaine : quelle contribution à la ville durable des quartiers pavillonnaires genevois ?			
<b>NUMERO MEMOIRE</b>	575			
<b>DATE SOUTENANCE</b>	21.02.2024	Salle : B3 annexe b		Heure 15:15
<b>THEMATIQUE* (AFFILIATION)</b>	Développement durable et urbanisation			
<b>VOLEE MUSE*</b>	2020			
<b>TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)</b>	Maitrise en littérature, histoire et civilisation russe			
<b>DIRECTION* / EVALUATION</b>	Directeur de mémoire NICOLA CANTOREGGI	Co-directeur de mémoire		Nom(s) du ou des juré(s) LAURENT MATTHEY
<b>STAGE (éventuel)</b>	Organisme d'accueil		Maître de stage	
<b>Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché</b>				
<b>Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant</b>				
<b>COLLATION*</b>	Nb de pages : 129	Nb de figures : 39		Nb de tableaux : 5
<b>TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION</b>	Quartier « Point-du-jour » (Petit-Saconnex/Genève)			
<b>MOTS-CLES* (entre 5 et 10)</b>	Densification - Urbanisme - Services écosystémique - Qualité urbaine - Bien-être - Ville durable -			
<b>RESUME* (max 1500 car)</b>	<p>Ce mémoire analyse les impacts de la densification sur les services écosystémiques et les habitants. Le travail est composé d'une introduction, de trois chapitres et d'une conclusion.</p> <p>L'introduction s'intéresse à la place qu'occupent les zones de développement dans les stratégies de densification et présente les différents chapitres de ce travail.</p> <p>Le premier chapitre s'intéresse aux définitions de la ville, de la « ville durable », de l'urbanisme, du bien-être et des services écosystémiques. Ensuite, il classe les services écosystémiques et analyse la contribution de ces derniers au bien-être et à la « ville durable ». Cette analyse met l'accent sur les liens complexes entre le bien-être et les services écosystémiques, mettant en lumière les conséquences de la densification sur l'être humain et son environnement. Ce chapitre explore aussi le contexte juridique, environnemental et socio-économique du territoire genevois.</p> <p>Dans le deuxième chapitre, dans la prolongation des éléments analysés dans le premier chapitre, quatre hypothèses sont présentées et abordées. Ce chapitre détaille également les trois méthodes mobilisées - quantitatives et qualitatives, comprenant des observations (comptage), des cartes et des entretiens et échanges.</p> <p>Le troisième chapitre se concentre sur l'analyse du quartier du « Point-du-jour ». Il évalue les</p>			

	<p>services écosystémiques pertinents à l'échelle de ce quartier et examine les usages en fonction des modes de déplacements, des jours et des heures de la journée. Ce chapitre se termine par une analyse des échanges obtenus lors des entretiens.</p> <p>Dans la conclusion, le travail revient sur la contribution du quartier à la ville durable en termes de services écosystémiques. Ce travail nous montre que le quartier présente un atout important en termes de cohésion sociale, d'identité, de patrimoine et de qualité écologique et biodiversité. Il nous montre aussi, qu'en termes de mobilité, malgré le fait que la part de la mobilité douce est plus élevée que celle du transport motorisé individuel, les infrastructures sont axées à la circulation des voitures.</p> <p>La conclusion s'articule aussi autour des hypothèses posées, proposant un examen complet des implications de la densification sur les services écosystémiques et les habitants, en tenant en compte des particularités du territoire genevois.</p>
<p><b>SUMMARY*</b> <b>(en anglais)</b></p>	<p>This dissertation analyses the impacts of densification on both ecosystem services and residents. The work is composed of an introduction, three chapters and a conclusion.</p> <p>The introduction focuses on the role of development zones in densification strategies and presents the various chapters of this work.</p> <p>The first chapter navigates through the definitions of the city, the "sustainable city", urban planning, well-being and ecosystem services. It then classifies ecosystem services and highlights their role in promoting well-being and sustainable cities. The analysis emphasizes the intricate links between well-being and ecosystem services, shedding light on the consequences of densification on both humans and their environment. Additionally, the chapter also explores the legal, environmental, socio-economic context the Geneva territory.</p> <p>In the second chapter, building on the insights from the first, four hypotheses are presented and addressed. The chapter also details the three methods employed - quantitative and qualitative, including observation (counting), maps and exchanges.</p> <p>The third chapter focuses to the analysis of the "Point-du-jour" district. It evaluates relevant ecosystem services at the district level, examines the usage patterns based on user travel modes, days, and hours. The chapter concludes with an analysis of insights gathered from interviews.</p> <p>In the conclusion, the work returns to the neighborhood's contribution to the sustainable city in terms of ecosystem services. The work shows that the neighborhood presents an important asset in terms of social cohesion, identity, heritage dans ecological and biodiversity quality. It also shows us that in terms of mobility, despite the fact that the share of soft mobility is higher than that individual motorized transport, the infrastructures are focused on the circulation of cars.</p> <p>The conclusion structures around the hypotheses posed, providing a comprehensive examination of densification's implications on ecosystem services and residents, taking into account the particularities of the Geneva territory.</p>
<p><b>REMARQUES</b></p>	