

Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

* champs obligatoires

AUTEUR*	NOM : Poulain		PRENOM : Mélanie	
TITRE MEMOIRE*	De la voiture privée à la voiture partagée : potentiels et limites du déploiement de l'autopartage dans les zones périurbaines du Grand Genève			
NUMERO MEMOIRE	486			
DATE SOUTENANCE	11 avril 2022	Salle: CV003	Heure: 16h30	
THEMATIQUE* (AFFILIATION)	Développement durable et urbanisme			
VOLEE MUSE*	2019			
TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)	Bachelière universitaire en relation internationale			
DIRECTION* / EVALUATION	Directeur de mémoire* Pauline Plagniat-Cantoreggi	Co-directeur de mémoire* /	Nom(s) du ou des juré(s)* Marlyne Sahakian	
STAGE (éventuel)	Organisme d'accueil		Maître de stage	
Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché				
Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant				
COLLATION*	Nb de pages* 123	Nb de figures* 28	Nb de tableaux* 2	
TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION				
MOTS-CLES* (entre 5 et 10)	Mobilité, voiture privée, autopartage, périurbain, Grand Genève, pratique sociale			
RESUME* (max 1500 car)	<p>Le quotidien des habitants du périurbain du Grand Genève est rythmé par le besoin quotidien de la voiture, les rendant dépendant de celle-ci pour leurs déplacements. Pourtant, il est possible d'introduire des alternatives à l'automobile qui permettent de dépasser cette dépendance ancrée dans l'habitus, dans les pratiques sociales, dans l'organisation du territoire et indirectement dans les lobbys automobiles. Ce mémoire explore la possibilité de modifier le régime de la voiture privée en entamant une transition sociotechnique par l'utilisation de plusieurs outils sociotechniques (politique, infrastructure, technologique,...) pour faire émerger la niche de l'autopartage. L'étude démontre que le déploiement de l'autopartage est complexe, il demande l'installation de réseaux de transports publics et de pistes cyclables en amont afin de venir en complément de ce service. Ainsi les transports en commun et le vélo deviennent des alternatives à la voiture conduisant au détachement de la nécessité quotidienne de posséder une voiture. Quand le besoin d'une voiture devient occasionnel, les services de la voiture en partage peuvent s'implanter. Il est aussi nécessaire de sensibiliser les habitants à cette pratique et d'offrir une approche multimodale et intermodale du système de mobilité.</p>			
SUMMARY* (en anglais)	<p>The daily life of suburban residents is punctuated by the daily need for cars, making them dependent on it for their move. However, alternatives to the automobile to overcome this dependence, which is rooted in the habitus, in social practices, in the organization of the territory</p>			

	<p>and indirectly in the automobile lobbies, are possible. This paper explores the possibility of changing the private car regime by initiating a socio-technical transition through the use of several socio-technical tools (policy, infrastructure, technology,...) to bring about the emergence of the car-sharing niche. The study shows that the deployment of carsharing is complex, requiring the installation of public transport networks and bicycle paths upstream to complement this service. Therefore, public transport and bicycles become alternatives to the car, leading to the detachment from the daily need to own a car. When the need for a car becomes occasional, car-sharing services can be implemented. It is also necessary to raise awareness of this practice and to offer a multimodal and intermodal approach to the mobility system.</p>
REMARQUES	