

Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

* champs obligatoires

AUTEUR*	NOM : Savioz		PRENOM : Pierre	
TITRE MEMOIRE*	Gouvernance de l'agglomération transfrontalière du Grand Genève au prisme du Nouveau Régionalisme : Etude des politiques de mobilité des tramways et du Léman Express			
NUMERO MEMOIRE	504			
DATE SOUTENANCE	28 septembre 2022	Salle: B3b	Heure: 15h00	
THEMATIQUE* (AFFILIATION)	Durabilité et urbanisme			
VOLEE MUSE*	2019			
TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)	Bachelier en Droit			
DIRECTION* / EVALUATION	Directeur de mémoire* Dre. Pauline Plagnat	Co-directeur de mémoire* Dr. Sébastien Lambelet	Nom(s) du ou des juré(s)* Cédric Lambert	
STAGE (éventuel)	Organisme d'accueil		Maître de stage	
Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché				
Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant				
COLLATION*	Nb de pages* 122	Nb de figures* 8	Nb de tableaux* 13	
TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION				
MOTS-CLES* (entre 5 et 10)	Gouvernance urbaine ; Nouveau-Régionalisme ; Léman Express ; Grand Genève ; Agglomération transfrontalière			
RESUME* (max 1500 car)	<p>Notre travail cherche à comprendre comment sont mises en œuvre les politiques de transports ferrés dans le Grand Genève, une agglomération transfrontalière franco-suisse. La difficulté de ce type de politiques est qu'elles cherchent à résoudre des problèmes dits pernicieux, soit des problèmes dépassant les frontières institutionnelles. Les collectivités doivent donc trouver des moyens de collaborer entre elles malgré des cadres institutionnels différents.</p> <p>Au prisme du Nouveau Régionalisme, théorie issue du champ académique de la gouvernance urbaine, nous allons entre autres chercher à savoir quel acteur pilote l'espace fonctionnel (un espace politiquement institué, le Grand Genève, qui dépasse les frontières institutionnelles) et si les acteurs de cet espace partagent une vision commune de l'agglomération. Ce sont en effet des conditions primordiales d'un régime du Nouveau Régionalisme, qui aurait émergé depuis la mise en œuvre des politiques d'agglomération de la Confédération.</p> <p>Notre analyse du Grand Genève et des politiques de transports ferrés au prisme de différentes ressources, nous a permis de conclure qu'il manquait de leadership politique et d'une vision commune. En effet, bien que celle-ci soit ancrée dans les projets d'agglomération, elle n'est dans les faits que difficilement réalisée. L'agglomération est de plus selon nous encore gouvernée par des principes de souveraineté territoriale, malgré la création d'une entité transfrontalière, le GLCT Grand Genève.</p>			

<p>SUMMARY* (en anglais)</p>	<p>Our work seeks to understand how rail transport policies are implemented in the Greater Geneva area, a Franco-Swiss cross-border agglomeration. The difficulty with this type of policy is that it seeks to solve so-called wicked problems, i.e., problems that cross institutional boundaries. Communities must therefore find ways to collaborate with each other despite different institutional frameworks.</p> <p>Through the prism of New Regionalism, a theory from the academic field of urban governance, we will try to find out which actor drives the functional space (a politically instituted space, Greater Geneva, which goes beyond institutional borders) and whether the actors in this space share a common vision of the agglomeration. These are indeed essential conditions for a regime of New Regionalism, which would have emerged since the implementation of the agglomeration policies of the Confederation.</p> <p>Our analysis of Greater Geneva and rail transport policies through the prism of different resources has led us to conclude that it lacks political leadership and a common vision. Indeed, although the latter is anchored in the agglomeration projects, it is in fact only with difficulty realized. Moreover, in our opinion, the agglomeration is still governed by principles of territorial sovereignty, despite the creation of a cross-border entity, the GLCT Grand Genève.</p>
<p>REMARQUES</p>	