

Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

* champs obligatoires

AUTEUR*	NOM : SIEFRIDT		PRENOM : CAMILLE	
TITRE MEMOIRE*	Le rôle de la mobilité douce dans la transition écologique des villes à l'échelle d'une agglomération. Zoom sur le Canton de Genève et l'Agglomération d'Annemasse.			
NUMERO MEMOIRE	499			
DATE SOUTENANCE	07 septembre 2022	Salle: CV003	Heure: 10h00	
THEMATIQUE* (AFFILIATION)	Ville en transition – Mobilité douce			
VOLEE MUSE*	2019			
TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)	Diplômée de Master en droit international et européen.			
DIRECTION* / EVALUATION	Directeur de mémoire* Alexandre Babak Hedjazi	Co-directeur de mémoire*	Nom(s) du ou des juré(s)* Alexandre Babak Hedjazi Camille Lanoir	
STAGE (éventuel)	Organisme d'accueil Mairie d'Ambilly		Maître de stage Guillaume Mathelier	
Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché				
Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant				
COLLATION*	Nb de pages* 150	Nb de figures* 100	Nb de cartes* 27	
TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION	Canton de Genève – Annemasse Agglomération			
MOTS-CLES* (entre 5 et 10)	Ville en transition – Mobilité douce/active – Accessibilité – Approche systémique			
RESUME* (max 1500 car)	<p>Dans un contexte de dérèglement climatique connu depuis plusieurs décennies maintenant, les causes humaines font consensus chez les scientifiques. Leurs rapports montrent que cela touche tous les aspects de notre quotidien. Ici, nous nous centrons sur le domaine des transports des personnes physiques en zone urbaine. Les solutions apportées par les différentes recommandations internationales sont connues et ne changent pas significativement depuis les années septante. Néanmoins, les moyens mis en œuvre par les politiques publiques évoluent mais leurs résultats sont encore insuffisants pour atteindre les objectifs nationaux ou internationaux et semblent rester en décalage avec les besoins des usagers, notamment pour les transports en mobilité douce.</p> <p>Cette étude cherche à comprendre les causes de ce décalage qui retarde l'atteinte des objectifs. Pour ce faire, l'autrice analyse le processus de création des documents de planification permettant de mettre en œuvre les mesures déterminées politiquement et observe le caractère sectoriel ou systémique des réseaux de mobilité douce. Cela, en s'appuyant sur des entretiens semi-directifs et l'analyse d'un cas d'étude sur le Canton de Genève et l'Agglomération d'Annemasse. Les résultats de cette recherche et la littérature spécifique mènent à des recommandations qui clôturent l'étude. La volonté de l'autrice réside dans le fait de mettre en</p>			

	<p>lumière certaines causes qui ralentissent l'action des pouvoirs publics sur l'adaptation de nos villes au dérèglement climatique dans le domaine de la mobilité douce.</p>
<p>SUMMARY* (en anglais)</p>	<p>In the context of climate change that has been known for several decades now, scientists agree on the human causes. Their reports show that it affects all aspects of our daily lives. Here, we focus on the field of personal transport in urban areas. The solutions provided by the various international recommendations are known and have not changed significantly since the 1970s. Nevertheless, the means implemented by public policies are evolving but their results are still insufficient to reach national or international objectives and a gap seems to remain with the needs of users, especially for soft mobility.</p> <p>This study seeks to understand the causes of this discrepancy, which delays the achievement of objectives. To do this, the author analyses the process of creating planning documents to implement politically determined measures and observes the sectoral or systemic character of soft mobility networks. This is based on semi-structured interviews and the analysis of a case study on the Canton of Geneva and the Annemasse Agglomeration. The results of this research and the specific literature lead to recommendations that conclude the study. The author's intention is to highlight some of the causes that slow down the action of public authorities on the adaptation of our cities to climate change in the field of soft mobility.</p>
<p>REMARQUES</p>	