

Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

* champs obligatoires

AUTEUR*	NOM : BURCKHARDT		PRENOM : TOBIAS
TITRE MEMOIRE*	Justice et transports : Étude de cas du quartier de Parc-extension (Montréal) selon la Théorie des Sphères de Justice de Walzer		
NUMERO MEMOIRE	298		
DATE SOUTENANCE	26.04.2018	Salle: CV002	Heure: 10h-11h
THEMATIQUE* (AFFILIATION)	Développement durable, urbanisme et action publique		
VOLEE MUSE*	2015		
TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)	Master en Sciences de l'environnement		
DIRECTION* / EVALUATION	Directeur de mémoire* M. Nicola Cantoreggi	Co-directeur de mémoire* -	Nom(s) du ou des juré(s)* M. Cédric Lambert
STAGE (éventuel)	Organisme d'accueil -	Maître de stage -	
Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché	-		
Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant	-		
COLLATION*	Nb de pages* 157	Nb de figures* 25	Nb de tableaux* 4
TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION	Quartier de Parc-extension, Arrondissement Villeray – St-Michel – Parc-extension, Montréal, Québec, CANADA		
MOTS-CLES* (entre 5 et 10)	Transports, Sphères de justice, Mobilité potentielle, Accessibilité, Développement durable		
RESUME* (max 1500 car)	<p>On s'intéresse à la durabilité sociale des transports dans le quartier de Parc-extension (Canada). Les transports socialement durables sont considérés comme justes et équitables. La Théorie des Sphères de Justice (Walzer) propose une approche pluraliste de la justice qui s'appuie sur les significations socialement partagées. On a formulé la question de recherche suivante : <i>Le bien de transport est-il justement distribué à Parc-extension par rapport aux significations sociales de la communauté ?</i></p> <p>La méthode de la Théorie Ancrée a été employée avec un devis ethnographique. Des entretiens ont été menés dans la communauté (n=16), des observations ont été faites dans le quartier et des documents ont été collectés.</p> <p>Quatre thématiques principales ont été identifiées : la culture des transports, l'accessibilité, la mobilité potentielle et la sécurité.</p> <p>À Parc-extension, la signification sociale du bien de transport pour la communauté réside dans les concepts complémentaires d'accessibilité et de mobilité potentielle. La sphère des transports comporte ses propres principes distributifs qui se rapprochent de ceux de l'Égalitarisme (Rawls) et de l'Approche des Capabilités (Sen). Les transports ne sont pas distribués de façon</p>		

	<p>autonome dans leur propre Sphère. Certains groupes monopolisent le bien de transport à l'aide de biens prédominants : l'argent, l'appartenance et l'éducation.</p> <p>Les transports sont injustement distribués à Parc-extension à cause de la domination de certains groupes sur le système distributif. Pour concevoir des transports plus justes on devrait renforcer la participation de la communauté aux décisions distributives pour favoriser une distribution autonome du transport et limiter le pouvoir des biens prédominants.</p>
<p>SUMMARY* (en anglais)</p>	<p>This study focus on the social sustainability of transports in Parc-extension neighborhood (Canada). Socially sustainable transports are referred as just and fair. Spheres of Justice theory (Walzer) is used because of its pluralistic approach to justice that rely on socially shared meanings. The following research question has to be answered: <i>Is the transport good justly distributed in Parc-extension considering its social meaning for the community?</i></p> <p>The Grounded Theory method is applied using an ethnographic approach. Interviews were done with the community (n=16), observations were carried out in the neighborhood et documents were collected.</p> <p>Four themes were identified: transport culture, accessibility, potential mobility and security.</p> <p>In Parc-extension, the social meaning of the transport good relies on the complementary concepts of accessibility and potential mobility. Transport's sphere has its own distributive principles similar to those of Egalitarianism (Rawls) and the Capability Approach (Sen). Transports are not distributed in an autonomous way in their own Sphere. Some social groups monopolize transport using the predominance of certain goods: money, belonging and education.</p> <p>Transports are unjustly distributed in Parc-extension because of the domination of certain social groups on the distributive system. To conceive transports that are more just, one should reinforce the community participation in distributive decisions in order to support an autonomous distribution of transport and limit the predominance of goods.</p>
<p>REMARQUES</p>	