

Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

* champs obligatoires

AUTEUR*	NOM : Geiser	PRENOM : Aurore	
TITRE MEMOIRE*	L'évaluation d'impact sur la santé (EIS) au Sénégal : une opportunité pour la promotion de la santé ? Etude de cas du projet de réhabilitation du chemin de fer entre Dakar et Bamako.		
NUMERO MEMOIRE	(à remplir par le secrétariat)		
DATE SOUTENANCE	16 septembre 2016	Salle: B3A	Heure: 11h
THEMATIQUE* (AFFILIATION)	Ecologie urbaine		
VOLEE MUSE*	2013		
TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)	Bachelière en relations internationales		
DIRECTION* / EVALUATION	Directeur de mémoire* Jean Simos	Co-directeur de mémoire* Nicola Cantoreggi	Nom(s) du ou des juré(s)* Astrid Knoblauch
STAGE (éventuel)	Organisme d'accueil	Maître de stage	
Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché			
Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant	La Fondation Ernest Boninchi		
COLLATION*	Nb de pages* 108	Nb de figures* 6	Nb de tableaux* 8
TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION	Sénégal		
MOTS-CLES* (entre 5 et 10)	Evaluation d'impact sur la santé (EIS) ; Evaluation d'impact environnemental ; Transports ; Chemin de fer ; Sénégal ; Afrique de l'Ouest		
RESUME* (max 1500 car)	<p>Le gouvernement sénégalais a fait de la réhabilitation de la ligne de chemin de fer Dakar-Bamako l'une de ses priorités, notamment dans l'objectif de redynamiser les régions périphériques le long de la voie ferrée et de promouvoir les échanges entre le Sénégal et le Mali. Un tel projet aura de nombreux impacts sur l'environnement socioéconomique ainsi que sur la santé des populations à proximité.</p> <p>La réhabilitation de la voie ferrée Dakar-Bamako, comme tout grand projet de développement infrastructurel, fera l'objet d'évaluations d'impact usuelles. Cependant, selon la littérature scientifique, ce type d'évaluation ne tient pas suffisamment compte des enjeux ayant trait à la santé des communautés concernées, bien qu'il soit à ce jour avéré que celle-ci est déterminée en premier lieu par des politiques externes au secteur sanitaire. De nombreuses recherches ont par ailleurs souligné le potentiel important existant sur le continent africain pour la mise en œuvre de politiques publiques favorables à la santé grâce à une utilisation plus systématique de l'outil EIS.</p> <p>Ce travail de recherche vise à éclairer les différents aspects de cette problématique dans le contexte de la réhabilitation de la voie rail reliant Dakar et Bamako notamment en identifiant les défis à relever pour une prise en compte plus systématique de l'aspect santé dans les évaluations d'impact au Sénégal.</p>		
SUMMARY* (en anglais)	<p>The Senegalese government made the rehabilitation of the railway Dakar-Bamako a priority. The goal of the project is to revitalize the peripheral regions along the railway and to promote the exchanges between Senegal and Mali. Such a project will have many impacts on the socioeconomic environment as well as on the health of the populations.</p> <p>The rehabilitation of the railway Dakar-Bamako, as any big infrastructural development project, will be subject to the usual impact assessments. However, according to the scientific literature, that kind of evaluation does not sufficiently take into account the issues related to the health of the concerned communities. That is so, even though it has been proved that health is mainly determined by policies external to the health sector. Furthermore, several researches have pointed out the potential that exists on the African continent for the implementation of public policies supporting health through a more systematic use of the tool Health Impact Assessment (HIA).</p> <p>This research aims at clarifying the various aspects of that issue in the context of the rehabilitation project of the railway between Dakar and Bamako. The objective is to identify the challenges faced in Senegal for a more systematic inclusion of health in impact assessments.</p>		
REMARQUES			