

Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

* champs obligatoires

AUTEUR*	NOM : Demont		PRENOM : Yann	
TITRE MEMOIRE*	Le rôle des grands consommateurs dans la planification énergétique territoriale. Etude de cas : l'aéroport international de Genève			
NUMERO MEMOIRE	N°122			
DATE SOUTENANCE	9/12/2013	Salle: B	Heure: 11h	
THEMATIQUE* (AFFILIATION)	Energie			
VOLEE MUSE*	2010-2011			
TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)	Bachelier en géographie			
DIRECTION* / EVALUATION	Directeur de mémoire* Jérôme Faessler	Co-directeur de mémoire*	Nom(s) du ou des juré(s)* - Floriane Mermoud - Remy Beck - Pierre-Yves Diserens	
STAGE (éventuel)	Organisme d'accueil		Maître de stage	
Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché				
Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant				
COLLATION*	Nb de pages : 140	Nb de figures : 30	Nb de tableaux : 8	
TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION	Canton de Genève			
MOTS-CLES* (entre 5 et 10)	Planification énergétique territoriale, concept énergétique territorial, grand consommateur, aéroport, énergie			
RESUME* (max 1500 car)	<p>Ce travail questionne la planification énergétique territoriale (PET) sur le canton de Genève, et s'attelle à comprendre quel rôle peuvent jouer les grands consommateurs d'énergie dans cette dernière. Pour ce faire, cette étude analyse le concept énergétique territorial (CET) comme outil principal de la PET en s'attardant particulièrement sur la manière dont sont traités les grands consommateurs. En effet, leur rôle de « locomotive » (une grande consommation peut rendre un grand projet énergétique possible) ou de producteurs de rejets thermiques en font des acteurs importants qu'il semble judicieux d'intégrer dans les processus de planification énergétique.</p> <p>Le système énergétique de l'aéroport international de Genève (AIG) est ensuite analysé afin d'une part d'estimer la valeur ajoutée d'une telle analyse dans un CET, et d'autre part de comprendre s'il existe concrètement un lien entre les grands consommateurs et les processus de planification énergétique. Cette analyse énergétique apporte également un bon degré de compréhension globale d'un système complexe, et permet la comparaison de l'AIG avec d'autres aéroports européens.</p> <p>Après analyse, il apparaît que le CET est un nouvel outil encore immature et relativement mal accepté par les différents acteurs, qui tend toutefois à</p>			

	<p>évoluer positivement et à trouver ses marques. Les grands consommateurs sont quant à eux très peu intégrés dans les processus de PET, et ne font l'objet d'aucune considération particulière.</p>
<p>SUMMARY* (en anglais)</p>	<p>This work focus on how the big energy consumers are involved in energy planning processes in the Geneva region. As this is the main tool of the energy planning, the territorial energy concept (CET) is analyzed on the big consumers angle. Indeed, through their double role (leaders in big energy projects, or producers of waste heat) the big energy consumers seem to be important partners to involve in energy planning projects.</p> <p>Then, the study analyzes the energy system of the Geneva International Airport (AIG) to understand firstly if such an analyze is useful in a CET procedure, and secondly if a concrete link exists between big energy consumers and energy planning. Furthermore, this part brings an interesting level of understanding of this complex system and allows comparing the AIG to other European airports.</p> <p>As a result, this paper shows that the CET is a new tool, still immature and not yet accepted by the energy players. However, the CET is evolving and will certainly become better years after years. For their parts, the big energy consumers are not integrated in energy planning process, and it seems that today, their integration is not a priority.</p>
<p>REMARQUES</p>	