

Fiche analytique – Mémoire de Master MUSE

A rendre au secrétariat lors de l'inscription à la soutenance du mémoire

* champs obligatoires

AUTEUR*	NOM : KNECHT		PRENOM : Anissa	
TITRE MEMOIRE*	Les nouvelles technologies au service de l'écomobilité dans le contexte Suisse			
NUMERO MEMOIRE	244 (à remplir par le secrétariat)			
DATE SOUTENANCE	19.12.2016	Salle: B1A	Heure: 14h30	
THEMATIQUE* (AFFILIATION)	Ecologie urbaine			
VOLEE MUSE*	2012			
TITRE ACADEMIQUE* (par ex.: licencié en biologie)	Bachelor en géographie et environnement			
DIRECTION* / EVALUATION	Directeur de mémoire* Dr Jean Simos	Co-directeur de mémoire* Dr Nicola Cantoreggi	Nom(s) du ou des juré(s)* - Jean Simos - Nicola Cantoreggi - Derek Christie	
STAGE (éventuel)	Organisme d'accueil		Maître de stage	
Projet de l'ISE (éventuel) auquel le mémoire est rattaché				
Bourse (éventuelle) reçue par l'étudiant				
COLLATION*	Nb de pages* 119	Nb de figures* 21	Nb de tableaux*	
TERRAIN D'ETUDE OU D'APPLICATION				
MOTS-CLES* (entre 5 et 10)	Environnement, écomobilité, NTIC, télétravail, Suisse, mobilité, transports, émissions			
RESUME* (max 1500 car)	<p>Les villes d'aujourd'hui doivent faire face à de nouveaux défis. En effet, elles se doivent de gérer leur agrandissement physique et démographique en prenant compte des problèmes environnementaux liés à la congestion urbaine et à l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre.</p> <p>Ce mémoire s'intéresse aux nouvelles technologies de l'information et de la communication et en particulier au télétravail comme l'une des potentielles solutions aux problèmes précités. Il est d'ailleurs abordé comme une nouvelle forme d'écomobilité. Nous discutons dans ce travail des différents aspects qui lui sont associés comme le contexte social, économique, environnemental et de santé.</p> <p>L'étude est menée en Suisse avec une première partie de recherche interdisciplinaire sur le sujet et une seconde partie pratique qui comprend les résultats d'une étude menée auprès d'entreprises et d'institutions suisses afin de comprendre quel est le statut du télétravail et quels sont ses potentiels effets sur l'environnement.</p>			

SUMMARY* (en anglais)	<p>Cities today face many new challenges. One of them is to manage their physical and demographic expansion by taking into account the environmental problems linked to urban congestion and the increase in greenhouse gas emissions.</p> <p>The following thesis focuses on new information and communication technologies, but more precisely on telecommuting as one of the potential solutions to the problems mentioned above. Moreover, telecommuting is considered in this study as a new form of ecomobility and a discussion is held on its social, economic, ecological, and health contexts.</p> <p>This thesis is constituted of two main parts. The first seeks to conduct an interdisciplinary research on the subject, so as to lay the foundation for the study itself. The second part will explore the results obtained from a survey, which was sent to Swiss companies and institutions. The objectives will be to study how telecommuting is understood by the participating companies and institutions, and explore the potential effects telecommuting has on the environment of cities, the health of urban residents, and the urban economies.</p>
REMARQUES	