



## HISTORIQUE

Le mardi 26 septembre 2000 se tenait à la Maison de Quartier de St-Jean, le premier « FORUM ST-JEAN – CHARMILLES ». Lors de cette séance, le Groupe de Pilotage créé depuis plus de 6 mois, dans la prolongation de la « Coordination des associations du quartier de St-Jean – Charmilles », présentait le projet des Forums à la population et entrait en action en abordant trois sujets: la Zone 30 dans le quartier, les aménagements de la couverture des voies CFF (non encore terminés à l'époque) et la pétition contre la « barre de la rue de St-Jean (PLQ) ».

Si le quartier de St-Jean a acquis au fil des ans la réputation d'être un quartier « engagé et militant » c'est notamment grâce à l'ensemble du processus de maintien de la poste à la Rue du Beulet, qui a, dès 1998, par sa médiatisation et son succès, contribué à permettre aux habitants de se rendre compte qu'ils avaient une vraie influence sur leur cadre de vie.

Le débat sur la « Démocratie Participative » a agité, dès 1995, la Francophonie et l'Europe entière, posant la question du lien social, de l'implication des habitants et de cette nouvelle « citoyenneté ». S'inspirant des exemples des villes de Toulouse, de Lyon et d'ailleurs, plusieurs habitants du quartier se mirent à réfléchir sur un moyen d' « adapter » ces pratiques à la réalité du quartier, de la Ville et du canton de Genève. Ainsi naissait l'idée d'un « Forum »: un espace de discussion, de débats, par et pour les habitants du quartier de St-Jean - Charmilles. Dès lors, les expériences et les événements se sont succédés pour aboutir finalement à ce que sont devenus aujourd'hui le « Forum St-Jean – Charmilles » et son Groupe de Pilotage.

## BUTS ET OBJECTIFS

**La Ville de Genève** semble être bien consciente de la nécessité de la participation des acteurs locaux pour permettre à la démocratie d'affronter les grands défis du 21<sup>e</sup> siècle: équilibre environnemental continuellement à reconstruire, bien-fondé ou non d'une recherche constante d'une augmentation de la croissance, accroissement des inégalités sociales et ses conséquences en termes d'aménagement du territoire, de conflits sociaux et de migrations, diversité culturelle comme alternative à l'assimilation, au communautarisme et à l'exclusion de la différence.

Sans débat, il n'y a pas de prise de conscience; par conséquent, pas de possibilité d'agir sur notre contexte social et notre environnement au-delà des comportements individuels que nous pouvons adopter. Les actions collectives concertées sont indispensables pour favoriser le développement durable et la qualité de vie de notre environnement direct.

**Le but du Forum St-Jean - Charmilles** est la promotion d'une démocratie participative qui ne se substitue pas à la démocratie représentative, mais qui la nourrit et se nourrit d'elle: il ne s'agit surtout pas d'essayer de fabriquer un nouvel échelon dans la démocratie représentative en enlevant des compétences au pouvoir municipal pour les attribuer à un conseil de quartier. Le Forum St-Jean - Charmilles a pour ambition de soulever des enjeux qui permettent de cristalliser une action et de faire émerger un sentiment identitaire collectif, sans enfermer celle-ci dans une conception qui serait celle d'un village dans la ville.

En utilisant la grande salle de la Maison de Quartier, le Forum crée un lieu qui peut jouer un rôle dans la création de ce sentiment identitaire. Mais si la démocratie participative est construite sur la proximité, elle ne doit pas s'y enfermer; le but est de jouer sur la proximité pour développer la « conscientisation » des habitants et leur désir de s'ouvrir davantage aux questions de la vie sociale, tant municipale que cantonale, fédérale, ou plus large encore.

**Pour atteindre ces buts**, le Forum St-Jean - Charmilles distingue 3 phases pour l'exercice de la démocratie participative:

1. Prise d'informations en assemblée ouverte à tous les habitants, si possible par la confrontation directe avec les acteurs engagés dans le sujet abordé (politiques, propriétaires, architectes pour les questions d'aménagement par exemple);
2. Délibération, débat au sein de l'assemblée du Forum avec comme objectif de dégager des tendances, des prises de position;
3. Mise en action en chargeant un groupe ad hoc de suivre le dossier ou d'élaborer un contre-projet. La désignation par le Forum de ces groupes de travail, temporaires et spécialisés, ayant la possibilité de retourner devant le Forum et d'y puiser une légitimité, notamment par l'attribution de mandats, est une caractéristique fondamentale de notre démarche.

## MISE EN ŒUVRE ACTUELLE

### **ANIMATION DES FORUMS**

Les sujets de débats sont proposés par les associations et les habitants du quartier et relayés au Groupe de Pilotage (cf. ci-dessous). Lorsqu'un groupe de travail formé d'habitants s'est constitué lors d'un précédent Forum, c'est ce groupe qui est chargé de déterminer le moment où il désire que l'avancement de ses travaux soit soumis à la discussion générale. C'est lui qui détermine alors le cadre du débat et le choix des intervenants. La forme et le déroulement des soirées Forum sont adaptés à la nature de chaque débat.

### **GROUPE DE PILOTAGE DU FORUM ST-JEAN – CHARMILLES**

Le Groupe de Pilotage du Forum a été créé afin d'assurer la pérennité du Forum. Ce groupe est composé d'habitants du quartier, de représentants d'associations et d'institutions, et de délégués des différents groupes de travail en action. Son fonctionnement est ouvert. Le Groupe de Pilotage se donne les moyens d'organiser les soirées « Forum ».

Le secrétariat du Forum se tient à sa disposition, dans les limites de son mandat.

La Maison de Quartier de St-Jean gère et offre, en partenariat avec le Groupe de Pilotage, les locaux, les moyens logistiques et les infrastructures techniques nécessaires à la tenue des Forums. Le calendrier des événements est géré par le Groupe de Pilotage et la Maison de Quartier, en regard des événements d'actualité.

L'actualité du quartier et les changements rapides sont autant de facteurs qui peuvent motiver le Groupe de Pilotage à mettre sur pied un Forum, et cela dans un délai d'environ 6 semaines.

### **FONCTIONNEMENT ACTUEL DU SECRETARIAT DU FORUM**

Afin d'assurer de la continuité du Forum, d'alléger l'investissement des bénévoles actifs dans le groupe et de favoriser une circulation rapide et efficace de l'information, un service de secrétariat a été mis sur pied. Dans un premier temps, il a été composé d'une personne défrayée pour l'occasion par une contribution exceptionnelle de la Maison de Quartier, et d'un animateur de la Maison de Quartier qui assurent la prise de procès-verbaux, la promotion et la diffusion de l'information en lien avec le Forum, la coordination technique et l'appui aux groupes de travail.

Actuellement, suite à une décision du comité de la Maison de Quartier en juin 2004, estimant que le projet Forum pouvait et devait vivre par lui-même, le « secrétariat participatif » est assuré par une personne désignée par le groupe de pilotage et rémunérée grâce à une subvention exceptionnelle.

### **INFORMATION ET COMMUNICATION**

Chaque événement « Forum » fait l'objet d'une promotion par le biais de papillons d'informations et d'affiches, ou par tout autre moyen jugé nécessaire. Il s'agit de susciter l'intérêt, la curiosité chez les habitants en mettant en avant l'aspect participatif, informatif et « acteur » du développement du quartier.

La diffusion s'effectue à travers:

- Les canaux usuels de la Maison de Quartier (journal de quartier « Quartier Libre », caissettes disséminées dans le quartier, distribution tout ménage, encart dans les envois propres à la MQ);
- Le courrier électronique;
- Les moyens propres à chaque association;
- Un réseau de « correspondants » se chargeant de l'affichage dans les allées des immeubles;
- Le site Internet [www.forum1203.ch](http://www.forum1203.ch)
- Les panneaux d'affichage extérieurs (été 2007)

### **« TERRITOIRE » DU FORUM**

Le Forum St-Jean - Charmilles, comme son nom l'indique, est actif sur la partie de la Ville couvrant les quartiers de St-Jean et des Charmilles - Europe. Il ne s'agit pas de chercher à fixer des limites territoriales mais de considérer le quartier comme un espace de proximité formé d'habitants et d'usagers qui, par leur vécu, peuvent s'identifier comme partie prenante à tel ou tel débat d'intérêt collectif. Ainsi les limites sont fluctuantes et bien souvent les habitants de La Concorde ou des Délices par exemple se sentent concernés par les problématiques soulevées au Forum, ce qui ne les empêche pas d'agir aussi de manière totalement indépendante. Notons que, selon les thèmes abordés et selon l'actualité, des collaborations « inter-quartiers » et intercommunales sont possibles, comme c'est le cas avec Les Libellules et l'Aire dans le cadre du dossier « Transports Publics », avec Les Franchises pour le suivi du dossier « Parc Hentsch ».

## SIX ANS DE FORUMS

De septembre 2000 à décembre 2006, plus de vingt Forums (et séances d'information publiques) se sont tenus dans la grande salle de la Maison de Quartier de St-Jean, seul lieu dans le quartier qui permette d'accueillir de manière conviviale un nombre important d'habitants. Les thèmes traités furent les suivants :

### **COUVERTURE DES VOIES CFF**

Une énorme réalisation urbanistique qui a consisté à recouvrir une tranchée ferroviaire pour supprimer les nuisances dues au passage des trains, réunissant par là deux quartiers distincts.

Les aménagements sur cette couverture ont induit beaucoup de réactions, de protestations et de débats chez les habitants. L'aménagement des abords de l'esplanade a également été discuté.

Le Forum a notamment permis d'améliorer quelque peu la qualité des accès à l'esplanade, les décisions concernant le reste de l'ouvrage ayant déjà été prises.

### **ZONE 30**

La mise en zone 30 du quartier de St-Jean pour améliorer la sécurité des déplacements en général, faciliter la mobilité des piétons et cyclistes, et influencer la qualité de l'environnement.

Un groupe de travail a été mis en place pour recueillir les constatations des habitants, ainsi que leur avis sur les possibilités de transformation.

Le Forum a permis à ceux-ci de choisir la meilleure formule de déplacement multimodal parmi les différentes options proposées par le groupe de travail.

### **PLAN LOCALISÉ DE QUARTIER (PLQ) ET « BARRE DE ST-JEAN » (2 FORUMS)**

Une association d'intérêts entre le pouvoir politique et des promoteurs aurait permis de donner force légale à un projet de construction d'une immense barre d'immeubles qui aurait défiguré à jamais le quartier. Une pétition des habitants (plus de 2700 signatures) a remis en question ce projet. Les Forums ont permis aux habitants d'élaborer ensemble un contre-projet « rassembleur », et de partager celui-ci avec les autres parties: les autorités et les propriétaires.

### **RECONSTRUCTION DU CYCLE D'ORIENTATION DE CAYLA (2 FORUMS)**

Après 45 ans d'utilisation de pavillons provisoires, la reconstruction de cette école de 500 élèves de 12 à 15 ans s'imposait. L'implantation du nouveau bâtiment destiné à accueillir plus de 700 élèves sur la même parcelle a fait ressurgir toutes les questions liées à l'intégration d'une école de ce type au sein d'un quartier d'habitations, et à proximité d'une école enfantine et primaire de plus de 300 élèves. Les questions de cohabitation entre petits et grands enfants, et habitants riverains, ainsi que les questions de mobilité ont été les enjeux majeurs de ce dossier.

Les Forums ont permis d'informer les habitants sur l'avancement de ce dossier. La définition des modalités de participation des habitants par rapport aux diverses institutions Ville – Canton (DAEL) dans ce projet a été rendue très confuse par les blocages successifs des administrations.

### **LES CHIENS**

La Maison de Quartier a proposé d'aborder le thème des problèmes liés aux chiens dans le quartier. Des témoignages d'habitants (jeunes et moins jeunes), de fonctionnaires de la Ville et de professionnels des animaux, ont permis aux participants du Forum de découvrir ce thème et d'échanger leurs idées à son sujet.

### **L'ÉTUDE CITYCOOP**

Élaboration d'un diagnostic « participatif » de quartier avec et pour les habitants de St-Jean, par des chercheurs de l'Université de Genève et l'École Polytechnique de Lausanne. Il y a une mise en relation de l'information officielle provenant de l'administration avec le vécu des habitants. Ce diagnostic est utile pour réagir face aux projets en vue, et agir en fonction des priorités qui ont été identifiées.

Le Forum, point de départ de l'étude, a permis aux habitants de prendre connaissance de leurs préoccupations communes et de dégager des enjeux prioritaires.

### **« 99 RUE DE LYON »**

L'urbanisation excessive du complexe de l'Europe, dont les effets sociaux négatifs commençaient à se faire sentir, a fait réagir les habitants lors de la réalisation de la dernière étape du complexe, un immeuble se situant face à l'école. La Ville a de ce fait racheté l'immeuble en question avec le projet de l'affecter à des besoins communautaires, tout en réduisant le gabarit de

l'ouvrage, autre souhait des habitants.

Le Forum a permis aux habitants de débattre et de s'exprimer sur cette opération, donnant un message clair au monde politique. Un groupe d'habitants a ensuite été constitué pour élaborer le projet d'affectation et d'aménagement intérieur du bâtiment.

### **LA CRÈCHE DE LA RUE DE ST-JEAN (2 FORUMS)**

Le PLQ ayant été revu, la Ville de Genève a décidé d'implanter la crèche initialement prévue sur la couverture des voies à St-Jean à la place de la « barre d'immeubles ». Une procédure de travail nouvelle qui associe les habitants aux professionnels concernés et aux services de la Ville, a mené à l'élaboration d'un projet de crèche dans le respect de toutes les parties concernées.

Les Forums ont permis de présenter l'avancement des travaux aux habitants, tout en récoltant l'avis de ceux-ci au fil du temps.

### **QUARTIER EN MOUVEMENT: 3 ANS DE FORUM, QUELLES PERSPECTIVES?**

Le Forum a été interpellé par un groupe d'habitants afin qu'il se questionne sur son fonctionnement. Un groupe de travail a mené la réflexion qui a été proposée aux habitants et au monde politique pour envisager l'avenir, réflexion de loin pas terminée...

### **PARC « GUSTAVE ET LÉONARD HENTSCH »**

#### **(1 SOIRÉE D'INFORMATION PUBLIQUE ET 1 FORUM)**

Les projets de constructions en lieu et place de l'ensemble industriel dit TAVARO et de démolition du stade des Charmilles pour en faire un parc destiné aux habitants, ont fait réagir les habitants de l'Europe qui ont lancé une pétition demandant l'échange de parcelle pour rapprocher le parc des habitants, et éloigner le complexe industriel.

Lorsque Monsieur Hentsch a racheté l'ensemble de la parcelle afin de proposer un projet global, il a organisé une soirée d'information pour les habitants à la Maison de Quartier de St-Jean. Puis, propriétaires, autorités et habitants se sont rassemblés en un Forum pour discuter des enjeux d'aménagements de cet espace. Un groupe de travail « Parc Hentsch » a été créé et le dossier suit son cours.

### **« PRENEZ LA PAROLE ! QUALITÉ DE VIE ET SANTÉ DANS VOTRE QUARTIER » (SOIRÉE D'INFORMATION PUBLIQUE – HORS FORUM)**

Dans le cadre d'Agenda21 et de la « promotion communautaire de la santé et de la qualité de vie dans le canton de Genève » (sur l'initiative de la DGS et du DASS) une soirée d'information et de débat a été organisée par la Fondation du devenir et Equiterre sur le thème « qualité de vie et santé ». Lors de cette soirée, les résultats de l'atelier de scénario sur le même thème ont été présentés aux habitants du quartier et soumis à la discussion. Afin d'assurer la concrétisation des propositions faites par les habitants, un groupe de travail « Qualité de vie et santé » sera créé en automne 2004.

### **RER / TPG (1 FORUM)**

Le réseau express régional (RER) comporte une branche qui reliera Cornavin à Annemasse (CEVA: Cornavin – Eaux-Vives - Annemasse) dont la majeure partie traversera le territoire de la Ville de Genève. Après des décennies de passivité les autorités cantonales se sont décidées à promouvoir enfin cette liaison ferroviaire tout en choisissant curieusement d'en limiter les haltes urbaines telle que celle de Saint-Jean pourtant prévue depuis dix ans par un très officiel PLQ (plan localisé de quartier). Les habitants de notre quartier se sont donc mobilisés pour obtenir le rétablissement de cette halte lors d'un Forum à l'occasion duquel une pétition a été lancée et déposée depuis devant le Grand Conseil.

Lors de cette réunion publique la question de la plate-forme de transbordement avec les TPG au Contrat-Social déjà évoquée dans le dossier « zone 30 », a été relancée tout comme le problème des fréquences de desserte du quartier par les bus dont la demande d'amélioration par le biais d'une pétition n'a toujours pas reçu de réponses satisfaisantes.

Le dernier volet de ce Forum était consacré à la politique tarifaire des TPG que les soucis budgétaires ont conduit à majorer massivement tout en supprimant le demi-tarif dont bénéficiaient les aînés, plutôt que d'encourager une meilleure fréquentation de leurs véhicules par une offre plus attractive. Des actions continuent pour obtenir satisfaction sur les trois points évoqués.

### **SAINT-JEAN À 30 KM/H - SUITE ...**

Un Forum préparé par le groupe de travail « Zone 30 », en collaboration avec la Ville de Genève. Il fait suite à l'entrée en vigueur de la nouvelle « ordonnance fédérale sur les zones 30 et les zones de rencontre ». Robert Cramer, conseiller d'Etat et Christian Ferrazino, conseiller administratif,

viennent s'expliquer devant le Forum sur la question des passages piétons qui ne sont plus admis à l'intérieur des zones 30 km/h, sauf besoins spécifiques. Présentation et exposition des plans par le bureau d'ingénieurs Trafitec, mandaté par le service de la mobilité de la Ville de Genève.

### **TAGS ET GRAFFITIS : UN MODE D'EXPRESSION ?**

Un Forum proposé par le groupe de pilotage et la coopérative du Renouveau de Saint-Jean. Un groupe de préparation constitué pour l'occasion organise la soirée. L'objectif de la soirée était de mieux comprendre le phénomène des tags et des graffitis, de s'informer sur les interventions des collectivités publiques qui tentent d'enrayer leur propagation, mais aussi de chercher ensemble des pistes vers des solutions dans le dessein d'améliorer la qualité de vie et l'espace public.

### **LA RUE DE SAINT-JEAN SE REFAIT UNE BEAUTÉ**

Un Forum nécessaire pour rendre compte des activités des groupes de travail « Qualité de vie et Santé » : un groupe qui avance avec un projet de communication pour le quartier en proposant des panneaux d'affichage disposés dans divers lieux stratégiques, par exemple à certains arrêts TPG. Suivi de « PLQ et rue de Saint-Jean », qui fut une opportunité pour présenter le projet d'aménagement de rue de Saint-Jean, et de pouvoir interroger les personnes compétentes sur le bien-fondé de certains choix d'aménagements. Lire aussi les comptes-rendu de la soirée dans « le Courrier » du 10 décembre 2005 et sur le site Internet [www.forum1203.ch](http://www.forum1203.ch)

### **«RUE DU BEULET, ON CHANGE OU PAS?»**

- Pourquoi le projet de « zone de rencontre » est suspendu ?
- Quelles propositions pour une requalification de la rue ?
- Quelles possibilités de modification du stationnement?

Informations, témoignages et débats sur une éventuelle mise en valeur de la rue du Beulet. En présence des habitants, usagers et commerçants de St-Jean, ainsi que du Service d'aménagement urbain, du Fond municipal d'arts contemporains et d'attitudes.

### **«COUVERTURE DES VOIES: AMÉNAGEMENTS À AMÉLIORER?»**

- Quel lieu de vie pour demain ?
- Quelles doléances des habitants ?
- Faut-il reconduire l'expérience de la Terrasse du Troc ?

Une soirée d'informations et de débats publique, en présence de représentants de la Ville de Genève - service des écoles, délégation à la Jeunesse,

service des espaces verts, service social, service d'urbanisme, de représentants de la Coopérative Renouveau de Saint-Jean et de l'association Première Ligne. Un groupe de travail suit ce dossier.

## **UNE NOUVEAUTE 2005: LES CAFES-FORUM**

Le Café-forum est une formule de débat plus légère que la soirée Forum. C'est un moment de convivialité où les habitants du quartier peuvent s'former et débattre des sujets d'actualités dans un lieu public du quartier.

### **1- FAUT-IL INTERDIRE LA FUMÉE DANS TOUS LES LIEUX PUBLICS ?**

Le groupe de pilotage ayant décidé de se lancer dans l'organisation de café-Forum, il fallait en faire un premier, avec l'objectif de se roder un peu et de se doter d'un dispositif de communication simple et efficace pour annoncer les événements. Le 25 juin fut donc une première, sorte de « générale » pour le groupe de pilotage. Le thème fut choisi en rapport avec l'actualité politique du moment ; les intervenants, Laurent Terlinchamp, président de la société des cafetiers, restaurateurs et hôteliers genevois, et Jean-Charles Rielle, médecin responsable du CIPRET-Genève, ont mené un débat très riche et intéressant, même si le public avait plus la tête à faire la fête dans ce cadre de la Ville est à vous.

### **2- OGM : QUELS ENJEUX POUR L'AVENIR ?**

C'est sur la demande du responsable du Marché-Bio, Willy Cretegnny, ainsi que de divers usagers du marché, que le groupe de pilotage a décidé d'organiser son 2ème café-forum sur la place du marché. Le thème était lié à la votation fédérale du 27 novembre, concernant le moratoire sur les OGM. Le débat fut modéré par un habitant du quartier, intéressé par ce thème, et il y eut quatre intervenants, dont deux issus du quartier : W. Cretegnny, viticulteur qui vend son vin chaque jeudi au Marché Bio, et C. Bavarel, habitant et député des Verts. Les deux autres intervenants, Martine Brunschwig Graf et André Langaney, ont été proposés et sollicités par le groupe de préparation. Compte-rendu du débat publié par le journal « Le Courrier » en date du 19 novembre 2005.

**CINQ CAFÉS-FORUM À LA TERRASSE DU TROC 2006, SUIVI  
 DE PROJECTIONS EN PLEIN AIR !**

**1- «La passion du jardin en ville...»**

- Faut-il encourager le jardinage en ville ?
- Quels sont les besoins et les avantages ?
- Comment trouver des espaces appropriés ?

**2- «Comment cultiver son jardin sans chimie ?»**

- Pourquoi se passer de produits chimiques et comment faire autrement avec autant d'efficacité ?

**3- Alimentation et conditions de vie chez les personnes âgées**

- Interrogeons-nous sur ce que l'on trouve souvent dans le frigo des personnes âgées vivant seules, en-dehors d'une boîte de sardines ...

**4- «Du Tag à l'installation artistique»**

- Comment une intervention dans l'espace public peut-elle acquérir le statut d'oeuvre d'art ?

**5- « L'artiste social » dans le cadre de MAC\_06 - Manifestation d'art contemporain de Genève.**

- Comment et pourquoi les artistes sont aujourd'hui, autrement qu'hier, associés à toutes sortes d'enjeux politiques et sociaux

**ATELIERS DE REFLEXION - 2007**

**DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE À SAINT-JEAN - GENÈVE: FAUT-IL POURSUIVRE  
 L'EXPÉRIENCE? SI OUI, COMMENT ?**

Le groupe de pilotage a organisé trois ateliers de réflexion début 2007 pour analyser et réfléchir sur les liens entre démocratie participative, représentative et directe en présence d'experts et de représentants du monde politique genevois et suisse, et d'échanger les opinions et les idées des personnes impliquées dans ces thématiques, sans recherche de consensus. En effet, cette expérience de démocratie participative en cours depuis juin 2000 nécessite d'être évaluée et débattue régulièrement afin de définir la pertinence de ses actions et voir de quelles manières celles-ci pourraient être poursuivies.

**1- Liens entre démocratie participative et démocratie directe ?**

- Dans le système politique suisse, la démocratie participative a-t-elle sa place ou est-elle superflue ?
- Quelles articulations possibles entre la logique participative et la logique représentative ?

**2- Processus participatif : comment faire lorsqu'il est en crise?**

- Comment sortir de la logique de la pétition (en réaction à ...) pour passer à un processus de construction d'un projet collectif ?
- Comment mettre les habitants dans le rôle d'acteur, et le rester dans la durée ?
- Comment surmonter conflits ?

**3- La dimension participative comme pilier du développement durable ?**

Si le DD ne peut se concevoir sans la mise en pratique de démarches participatives, donc d'une démocratie participative, à contrario, la démocratie participative peut-elle s'inscrire explicitement dans le cadre du DD et de sa promotion ? Ne serait-on pas alors en contradiction avec ce qui constitue le fondement de la démocratie participative: l'ouverture (au moins dans un premier temps, celui de l'expression des avis) à tout mouvement de pensée ?

**BILAN**

**OUVERTURE DES AUTORITES POLITIQUES AUX DEMANDES  
 ET INTERPELLATIONS ISSUES D'UN FORUM**

La municipalité a semblé très favorable à maintes reprises à cette initiative et a même contribué à la financer en octroyant une subvention extraordinaire. Une collaboration avec les autorités et administrations cantonales impliquerait des clarifications réciproques et une meilleure connaissance de l'activité du Forum et de ses buts.

Cependant, il nous semble qu'une confusion entre information, consultation, concertation et participation existe réellement, tant au niveau des magistrats et des élus, qu'au niveau des fonctionnaires des diverses administrations. Des clarifications permettraient certainement aux habitants et groupements impliqués de mieux se situer par rapport aux nombreux dossiers traités.

### « EFFETS INDUITS » PAR LA CONDUITE DES FORUMS

Il est apparent que petit à petit, les combats passés et leurs effets positifs ont créé un sentiment d'identité fort chez les habitants. Cela a démontré qu'une fois les enjeux expliqués, des contre-projets sont réalisables et que l'on arrive à les partager avec les autorités. Il s'agit donc d'un réel dialogue entre la collectivité, ses besoins et le monde politique.

Au-delà des actions directes sur l'objet traité et des résultats concrets, de telles démarches favorisent le développement de la conscience civique des participants et contribuent au renforcement de leur sentiment d'exister en tant que citoyen: cela passe par la découverte de problématiques nouvelles, de la prise de conscience qu'il n'y a pas de solutions toutes faites, que de prendre la parole est possible et que cette parole est écoutée et prise en compte.

## PROJETS ET PERSPECTIVES

### LES SUJETS ACTUELS

Plusieurs dossiers sont actuellement traités par des groupes de travail :

- Futur parc Hentsch
- Zone 30 & mobilité
- « Le 99 » (99, Rue de Lyon)
- Halte RER St-Jean & Transports publics
- Qualité de vie et santé
- Couverture des voies
- Développement du quartier des Ouches
- Relations de genre et violences sexuelles
- Le Forum et les enfants: quels liens?
- Renforcer les liens entre les élu-e-s et les habitants
- ...

En mai 2003, la démarche entreprise par CityCoop dans le quartier de St-Jean, en lien avec le Forum, nous a dévoilé des enjeux considérés comme prioritaires par les habitants de St-Jean:

- Développer les infrastructures sociales et améliorer la communication entre associations;
- Réguler l'usage des parkings (publics et privés);
- Gérer la circulation motorisée en réduisant le transit, la vitesse et le bruit;
- Stabiliser et augmenter l'offre de bas loyer;
- Accroître et diversifier l'offre en transports publics;
- Améliorer la sécurité piétonne, notamment autour des écoles;
- Gérer les problèmes de sécurité (parcs, écoles) liés au trafic de drogue;
- Améliorer l'attractivité des espaces publics;
- Préserver l'environnement (pollution de l'air, pollution électromagnétique, propreté des espaces publics);
- Améliorer la promotion de la santé, l'information et la documentation concernant les services existants; adapter les prestations aux besoins réels des habitants; améliorer l'action concertée des divers acteurs de la santé ; créer un « espace santé » (Maison de la santé et de l'environnement) etc.

Ces souhaits des habitants de St-Jean, révélés entre autres par l'étude CityCoop, sont confirmés, renforcés et complétés par le projet «Prenez la parole ! Qualité de vie et santé dans votre quartier» menée par la Fondation du devenir en 2003 et 2004 dans le secteur de St-Jean - Charmilles.

À travers ces enjeux et les sujets traités actuellement, on voit que le Forum fait preuve de son ouverture et se lance à traiter d'autres problématiques que les seules questions d'aménagement. Le besoin des habitants de favoriser les liens sociaux et de promouvoir la qualité de vie dans le quartier est évident; il s'agit de poursuivre la création des liens entre les divers acteurs, et de mener des actions visant à concrétiser ces souhaits.



## EN CONCLUSION

Un des grands défis du Forum St-Jean - Charmilles est de mobiliser les habitants, ces voisins, de cultures et d'origines diverses. Il est apparu clairement que cette mobilisation pouvait avoir une incidence sur la qualité de vie du quartier. En témoignent les divers mouvements qui ont agité St-Jean, comme par exemple « La Poste », combat très médiatisé qui a abouti (mais qui n'est pas terminé !) et qui a partiellement donné satisfaction à la population.

Si nous voulons agir sur notre environnement futur (au sens large du terme), être les acteurs de l'évolution de notre quartier, il importe de développer cet esprit participatif, seul à même de garantir une prise de conscience individuelle indispensable à la réussite de tout projet communautaire.

Cette volonté de mobiliser, de donner accès à l'information au plus grand nombre, de fédérer et d'ouvrir a toujours été un moteur pour les personnes qui se sont investies dans cette aventure. Être près et auprès des habitants du quartier, savoir faire remonter et redescendre l'information, utiliser les canaux adéquats pour le faire... tout cela nous semble être particulièrement important aujourd'hui.

Il est peut-être temps d'oser. Oser prendre le risque de la Démocratie participative, oser passer de l'information à la concertation et de la concertation à la participation, oser la citoyenneté au niveau local. C'est en tout cas ce que nous souhaitons.

*Groupe de pilotage du Forum St-Jean – Charmilles  
décembre 2004, complété en mai 2007*

## CONTACT

### **Forum Saint-Jean-Charmilles**

p.a. Maison de Quartier de Saint-Jean,  
8 chemin François-Furet, 1203 Genève  
022 418 91 50  
info@forum1203.ch  
**www.forum1203.ch**